



# 466

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 102 年 01 月 16 日出版

發行人 / 施教民

執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / [info@squid.org.tw](mailto:info@squid.org.tw)

## 國際漁業資訊

### 阿國拖網混獲經濟價值阿魷

#### 魷釣業者期能提早開放作業

據了解，阿國拖網漁船在阿國專屬經濟海域內混獲到具商業價值體型的阿根廷魷，因此魷釣業者向聯邦漁業委員會請願，希望漁季能提早在 2 月 1 日前開放准許業者作業。

國家漁業研究暨發展中心研究人員表示，因研究船探測到海域內仍有大量夏季產卵群之待產卵雌魷，故仍建議聯邦漁業委員會不應提前開放漁船作業。

漁政官員表示，專屬經濟區提早開放作業的可能性不高，但阿國政府可以考慮先開放專屬經濟海域外 (201 哩) 作業，但船主表示在專屬經濟海域外作業不敷成本，業者不可能在虧本下進入公海區作業。

依照官方統計資料顯示，2012 年阿根廷

海域內阿根廷魷捕獲量約為 94,601 公噸，較 2011 年之 76,591 公噸增加 23.5%。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2013/1/9)

#### 2012 年阿根廷魷增產約 23%

#### 阿根廷漁業產量仍減少 6.3%

根據阿根廷官方統計資料顯示，2012 年阿根廷漁業產量為 687,549 公噸，其中魚類為 504,097 公噸、貽貝類 100,077 公噸及甲殼類 83,365 公噸，整體產量較 2011 年之 733,063 公噸減少 6.3%，魚類產量較 2011 年之 562,542 公噸減少 10.4%、貽貝類較 2011 年之 84,157 公噸增產 18.9%、甲殼類則自 86,361 公噸減產 3.5%。

單項產出中以狗鰾之 255,771 公噸為最高，但較 2011 年減少約 11.2%，其次分別為阿根廷魷 94,601 公噸，較 2011 年增加約

23.5%、蝦類 78,953 公噸、福氣魚 58,573.1 公噸、黃魚 37,798 公噸、鯖魚 20,777.7 公噸、鯷魚 15,433.8 公噸、魷魚 15,126.4 公噸、石首魚 15,070.2 公噸、金吉利魚 9,979.6 公噸、鯉魚 6,741.4 公噸、星鯊 5,656.3 公噸、紅鱒 3,892.1 公噸及真鯛 3,001.3 公噸。

港口卸魚量以馬德普拉塔港 335,897 公噸為最高，其次分別為馬德林港 106,171 公噸、火地島港 68,018 公噸、德塞阿多港 66,113 公噸及歐里維亞港 30,928 公噸。

漁業別產量以公海作業船隊之 202,897 公噸為最高，其次為拖網 154,102 公噸、沿岸作業船 101,729 公噸、魷釣 81,520 公噸、桁拖網 63,712 公噸、魚漿船隊 39,321 公噸與生鮮船隊 37,717 公噸。（於仁汾，摘譯自 FIS World News 2013/1/9）

## **阿國政府召集漁業界會談**

### **檢視阿國漁業面臨之問題**

阿根廷政府召集漁業界人士進行會議，檢視目前阿根廷漁業所面臨之問題，業者提出如要拯救漁業界，阿根廷政府必須提出有效措施促進外銷、增加融資以及提升獲利。

漁業界人士表示，目前阿根廷漁業界面臨最大問題來自於漁業生產投入要素以及所需相關服務成本大增，勞動成本增加幅度已經侵蝕外銷獲利，以 2009 年至 2012 年間各項生產要素成本增幅來說，陸上勞動成本增加 91.04%、海上勞動成本增加 120.64%、漁船維修成本增加 272.74%、柴油稅前價格上漲 122.63%、裝載費增加 316%，但是相對狗鱒魚片的價格僅上漲約 7.43%、匯率收益增加 38.55%以及外銷收益增加 48.85%，唯有降

低營運所需生產要素成本價格業者才能有獲利空間，因此業者提出以下方案：

1. 削除出口稅，以及漁業產品及相關所需資材之稅賦；
  2. 漁業用油價格降低，並給予 150 天之短期融資協助；
  3. 降低漁業從業人員社會安全保險費用，以降低勞動成本；
  4. 不動產擔保下，1 年期低利率融資；
  5. 政府相關設施及公用服務等費用減半。
- （於仁汾，摘譯自 FIS World News 2013/1/8）

## **兩中國漁船涉嫌違法捕魚**

### **遭阿根廷海岸巡防隊扣押**

阿根廷海岸巡防隊日前扣押兩艘涉嫌在阿國經濟海域內非法捕魚之中國籍魷釣船，這兩艘以山東石島為母港的中國籍魷釣船船名分別為 Lu Rong Yu 6177 號與 Lu Rong Yu 6178 號。

阿國海岸巡防隊表示，這兩艘漁船作業時定位確認在阿國經濟海域內，巡防隊船艦透過無線電及廣播通訊要求停船受檢，但這兩艘漁船不理會要求並加速逃逸，經過追逐後遭阿國巡防船艦攔停檢查，巡防隊人員登船查獲 10 公噸阿魷魚獲，之後將這兩艘船押往里瓦達維亞准將港，扣押船隻上分別有 17 名及 19 名船員。

根據海巡隊官員表示，這兩艘船違法捕魚證據確鑿，繳納高額罰金後才有可能釋放出港。

雖然中國魷釣船違法遭扣，但阿根廷政府仍積極與中國協商有關開放 10 艘中國籍魷釣船透過租船合作在阿國專屬經濟區內作

業，協商進度並未受扣船事件影響。(於仁汾，摘譯自 FIS World News 2013/1/2)

## **挪威納入俄國水產品標準**

### **提升水產品輸俄羅斯機會**

2012 年挪威水產品安全局及俄羅斯相關當局在俄國境內舉辦一連串挪威進口水產品食品展，希望藉此提升挪威水產品在俄羅斯銷量。

另外在 2012 年 12 月，兩國政府相關人員在莫斯科舉行會議，討論有關 2013 年施行之挪威水產品銷往俄羅斯認證內容，挪威水產品國家標準將俄國標準納入考量，相關水產品加工業者也將配合進行生產以符合輸往俄國之規定。(於仁汾，摘譯自 TheFishSite News 2013/1/7)

## **國 際 魷 業 動 態**

### **日本**

2012 年 11 月份日本東京築地、蘆立以及太田等市場魷魚產品交易量約為 2,182 公噸，交易金額為 14 億 7,700 萬日圓，累計至 11 月份之交易量達到 21,828 公噸，累計交易金額為 137 億 3,400 萬日圓。

而在日本魷部份，2012 年 10 月份日本魷捕獲量大減，北海道週邊海域捕獲量僅及 2011 年的 1/4，網走以及鄂霍次克海附近捕獲量仍持續不振，三陸地區捕獲量僅及 2011 年的 1/3。

累計 2012 年產量為 98,104 公噸，平均價格為每公斤 219 日圓，其產量低於 2011 年之 137,666 公噸，價格亦低於 2011 年之每公斤平均 237 日圓。

### **西班牙**

馬德里市場重要冷凍魷魚第 1 週交易量變動情形如下：鎖管 18.5 公噸(第 52 週為 23.9 公噸)，各規格交易價格為 18 公分以下 5.7 歐元/公斤、18-25 公分 6.2 歐元/公斤、25-30 公分 6.3 歐元/公斤、30 公分以上 6.5 歐元/公斤；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 3.1 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.9 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2.9 歐元/公斤、18-22 公分胴體 2.15 歐元/公斤、23-28 公分胴體 2.4 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.9 歐元/公斤、魷圈 1 歐元/公斤。(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports, 2013/1/9)

## **國 內 漁 業 要 聞**

### **十大經典魅力漁港選拔開跑**

#### **網路票選高雄水漁港抽大獎**

漁業署辦理魅力漁港票選活動，今年為最後一屆選拔「漁樂傳奇－十大經典魅力漁港」，匯集 98 年至 100 年入圍及獲獎的傑出漁港參賽角逐，分為魅力組及特色組共計 45

個漁港，從中挑選 6 個魅力漁港及 4 個特色漁港，成為台灣最具代表的十大經典魅力漁港。

高雄市共有 16 處漁港，除擁有豐富的漁港歷史價值外，更積極配合現代漁港轉型，結合傳統漁市、藍色公路、觀光漁港及海線休閒建設等多元性發展，實為臺灣最具代表性的經典魅力漁港。本市共有四漁港參與魅力組選拔，分別為蚵仔寮漁港、鼓山漁港、彌陀漁港及興達漁港，此次網路投票將於 1 月 21 日截止，目前高雄蚵仔寮漁港及興達漁港已進入全國前八名，鼓山、彌陀漁港緊追

在後，需要更多在地的高雄人，還有曾經到高雄享受海味料理或體驗南部熱情的民衆，積極參加投下熱血一票共同支持！

海洋局呼籲一定要將票投給高雄市蚵仔寮、鼓山、彌陀、興達四個漁港，除了投票還可以參加抽獎，主辦單位漁業署贈送 iPhone5 等高額獎品總值 20 萬元，另外海洋局額外加碼送 iPad mini 及海味伴手禮 100 份，活動每日皆可參加票選，投越多中獎機會越高喔。詳情請洽魅力漁港投票網 (<http://kh-vote.edm.3799.tw/>) 查詢。(轉載自高雄市政府海洋局網站)

## 專題報導

## 資源以及市場正邁向永續發展的時代

國立高雄海洋科技大學

蕭玉田

取材自日刊水產經濟新聞 2013 年 01 月 01 日

### 一、2013 年，新年新契機

在 2013 年的年初，首先向水產業相關的讀者拜個早年，祝大家新年快樂。在這數年當中，我們可以說是處在一個全球性的不景氣年代，加上對未來又是一個不具確定性的時代。為了能夠在這一不確定的時代脫穎而出，必須具備非常強的能量，因此對於現況的完整性報導與了解就更加重要。無論是既得的資產或是已經失去的資產，必須將它擺在一邊、束之高閣，唯一要珍惜或是要留下來的資產，便是固有的技術以及潛在的能力。如果能夠好好的將這些資產發揮到現實的環境中，吾人便可超越此一不確實的困境，去開創偉大的未來。

在 2011 年 3 月 11 日，當時相當緊急，根本無法讓人有所喘息的機會。在大震災之後的去年，受災區的瓦礫處理、整地等都如火如荼的進行著，伴隨著漁業以及漁船等裝備的整頓，以及陸上加工設施的進行等，可說是非常順遂。還有，都市的商業看板、地基下陷的地方也陸續填補上來，陸上加工用地的確保、生財機具之整備等復興工作也不分地區都在快速的進行中。如果不如此加速復甦，光是在此一競速的時代一旦稍微遲延，最後終將成為敗者。雖然，這些都是生產者的危機意識，但在現實的環境中，這種疑慮卻是百分之百命中，因為相關業者及人士在 2012 年的確過得非常辛苦。

舉例來說，由智利進口的銀鮭價格大跌。因日本鮭魚主要產地的冷凍庫遭受災害，如果跟庫存貨拋棄之後的 2011 年相比較，2012 年消費地大量進口智利銀鮭而造成庫存量大幅增加，最後導致市況大跌。水產品的市況相當低迷，這也讓日本的鮭魚養殖業者產生莫大的損

失，一度讓日本最大的鮭鱒魚養殖基地北海道漁連措手不及。在日本全力復甦的期間，世界性的金融危機所帶來的衝擊也不小，但是在水產品持續好轉的情況下，進、出口業務也跟著順暢起來。

日本本來就處在經濟不景氣的陰霾下，遠離吃魚的習俗以及魚價低迷等因素，都讓日本國內產生需求無法拓展的狀況。而且在大震災之前，為了打開活路而要求增加出口量，此一舉動也讓日本展開開發東南亞、中國等市場的契機。然而，號稱世界第一品質的日本，在核電廠事故之後，頓時失去優勢，也招來對日本水產品的不信任感。再加上中國急速竄升的反日情結，日本可說是處在四面楚歌的不利局勢之下，不過，或許這也是日本漁業復甦的轉捩點。

日本這次所發生的大震災可以說直接衝擊那些人口比較稀少的地區，之後，在逐一解決每一個大課題的情況下，亦即，持續推動與進行復興作業，此時，水產業應該可以蛻變或重新出發成為體質強壯的優勢產業。雖然說課題很多，但是在這二年當中所累積的諸多善知識，意見卻也非常分歧。就輻射線污染的問題來說，實際狀況的掌握、風險評估等，自然累積了不少可靠的資訊。以水產廳的研究部門來說，在受災後便開始收集相關資訊，污染狀況的實際調查以及分析，相關知識的收集等，這對之後的結果公布以及魚種輻射線物質含量之設限等都展現極佳的成果，也可以說改善的過程相當順利。雖然說，風險評估在短時間之內還無法平反，但是在各地區慎重的公布相關資訊之後，的確收到不錯的回應。

另外，受災區的復興也重新擬定新計畫，並進行一系列的測試與改善措施。緊接著，在生產設備建造的同時，販賣地點的確保以及新通路之開拓、產官學的攜手合作、提高附加價值之加工品的研究開發、導入技術以及資金等，都在思考如何讓受災地區能夠快速的恢復往日的榮景。對於受災區來說，比想像中還要困難的問題也已經逐一克服及解決，當然，對於復甦或復興的欲望也著實提升不少。即便受災區沒有改善，一直處在憂心忡忡狀態下的水產業相關人士還是非常積極的想去解決任何問題與難題，因此，日本水產業之重建還是相當有希望。在與時俱變的現實環境中，並不是要大家去分搶一小塊餅，而結果卻是讓大家一同倒下，大家要的是能夠從小餅範圍開始做起，分別去培育、開創、重新出發，最後達到共存共榮的境界。因此，需要各行各業的攜手並進、相互合作，才能有光明的未來。

## **二、未來總人口以及糧食消費量之預測**

一個人所能吃的食品數量有其限度，也因此，即便提供了魚類或是水產加工品，水產業界還是開心不起來。然而，若是碰到困境或是遇上難題絕對不能再不說出來，因為時代潮流已經改變了。也許，將來根本不再有人去購買魚類或相關製品也說不定。大約再經過 50 年，日本的總人口會減少約 30%，消費中心的年齡層 15~64 歲的人口預估將會減少約 50%。雖然說，在人口減少的狀態下，高齡者的比率確實會增加，胃容量的增加也會再持續 20 年之久。

之後，高齡者的總數也會下降。屆時，到底該如何因應呢？在迎接新的一年年的同時，從人口的變化預測，來思考水產品的消費情形也是一項很有意義的思維。

## 食品消費層 50 年後將只剩一半

日本一份研究報告指出，從日本在 2010 年所做的調查中得知，日本目前總人口約為 1 億 2,806 萬人，50 年後的 2060 年時，約下降到只剩 8,674 萬人，減少約 30%。其中，降幅最大的是少年層（0~14 歲）以及所謂的生產年齡（15~64 歲）。就少年層來說，50 年間約只剩下一半的 791 萬人，至於生產年齡層也將從 8,173 萬人下降至 4,418 萬人，減少約 46%。也因此，全體人口在降低的情況下，支撐社會經濟活動、食品消費的族群可以說約只剩一半了。

另一方面，老年族群（65 歲以上）的人口數從 2010 年的 2,948 萬人開始增加，到了 2042 年時，來到最高峰的 3,878 萬人，之後，從 2060 年開始減少，大約落在 3,464 萬人左右。論及未來之時，少年層及生產年齡層的人數確實會減少，從現在開始，唯一會成長的只有老年族群而已，至 2030 年時約成長 25%。

某一水產加工業者表示，今後的市場到底會變成怎樣呢，不妨從社區以及社區家庭的人口變化來研究看看。現在的社區家庭已經步入老年族群的形態，因此，支撐消費市場的當然是以社區家庭為主。就加工業者來說，如果一直以為支撐消費的族群一定是社區家庭的話，那是錯誤的看法與觀念。因為，消費的總胃容量正在持續的減少當中，應該要好好思考因應措施才對。至於水產品之消費，小家庭式的核心價值持續在演變當中，根本不會傳承往昔的舊傳統家庭式生活（大家族）。例如，在購買魷魚之後，首先就是購買生魚片，其次才是擺在餐桌上的料理或調理食品。即便糧食很多也是如此，除了生食之外，烹煮、油炸等料理方式很多，可是，今後就不一樣了。從父母親到小孩子、再到孫子輩，各家庭原本代代相傳的傳統，將會因為小家庭的出現而消失。在這樣的一個時代變遷的環境下，如何開發出新的商品，或是如何經營一個新的消費市場都值得大家深思熟慮。

## 10 年後從生鮮品變為調理食品

日本農林水產省的農林水產政策研究所，針對未來的食品消費進行一系列的評估與計算。該項計算是以 2005 年的調查作基礎，並參考出生年齡相同的團體喜好之『嗜好效果』、年齡變化所產生的『加齡效果』以及社會變遷的『時代效果』，經過加成試算後，2025 年的糧食市場規模約 72.2 兆日圓（2005 年為 73.6 兆日圓），大約維持在一定的水準。但是，從魚介類開始，生鮮品的比例已經減少，從 2005 年的 26.8% 下降至 2025 年的 21.3%，調理食品則反向增加，由 12% 增加至 16.6%。

就魚介類來說，從農林水產省的糧食供需表來看，日本國內消費的供給量，也就是食用的水產品則從 2000 年以後便一路下降，可以說逐年減少中。在這 5 年當中，每年約減少 100 公噸，到了 2010 年則減少約 200 公噸，如果此一趨勢持續下去的話，市場規模確實會不斷的萎縮，而且會從生鮮品的供應轉換成調理食品的市場。

### 三、海洋能源之利用以及漁業之未來走向

2013 年 11 月以後再生能源之普及與利用將會加速進行，若與陸地能源的難以取得相比較，海洋大規模的可能利用似乎會成為大家的希望所在。以下將介紹海洋的再生可能能源的現狀。

在海洋的再生可能能源當中，以世界性的海洋風力發電最被看好，也最積極被利用。歐洲是目前海洋風力發電的前導國家，風車的基礎部分一般都被固定在海底，亦即所謂的『著床式』。但是，淺海部分比較少的日本海域，其風車本體則採用『浮體式』。目前，日本的 NEDO（新能源產業技術綜合開發機構）挑選在千葉縣的銚子海域以及福岡縣北九州海域進行『著床式』的測試研究。另外，日本環境省也在長崎縣五島海域採『浮體式』的試驗機組進行測試。還有，日本資源能源廳也在福島海域進行世界最大規模的『浮體式』海洋發電塔的測試。

海上風力發電在各地區如火如荼的進行，各地方政府如何與漁業經營者之間取得滿意的形式才是最重要之事。特別是，一開始的時候如果沒有做充分的說明，業者與漁民或住民之間很難達成共識。因此，地方上的利益必須具體呈現出來，其實，這也是此一發電事業最重要之處。海上再生可能能源開發與漁民之間的共存共榮是否成立、是否圓滿或順利達成，將是未來眾所矚目的焦點。

#### 世界規模最大的海上發電設施之實現

福島目前共設置 3 組『浮體式』海洋風車，是目前世界最大的浮體式海上發電機組。福島縣風力相關產業集結之後，創造出不錯的就業機會，對於地方復甦的貢獻不能說不大。但是，輻射線污染問題一直困擾著福島縣的漁業，大型海上發電系統如果能開發建立，是否會直接衝擊當地的漁業產業呢，這是大家所關切的問題。而實際上，與當地漁業經營者的溝通並不順遂，日本資源能源廳至少已經與當地漁民進行數十次以上的意見溝通，最後還是不能圓滿達成任務。因此，剛開始的風車機組設置在發電廠附近約 40 公里的海上，後來經過協調才改在離沿岸約 20 公里之處設立。

另外，來自地方的漁業團體更因為政府尚未解決輻射污染問題，一下子又來談論風車設立，因此一直抱持不滿與反彈的態度。後來，就連「足立工業大學」校長也出來圓場，達成可以滿足漁業經營者所開出來的期望及條件。其實，站在政府的立場，本意是要讓漁民有新的出路或工作，然後一併解決相關的漁業問題，如漁獲資源、能源、輻射線污染等，政府當然希望漁業經營者都能配合政府的政策，而漁業經營者則要政府負起責任，解決漁民們所面臨的困境。

#### 太平洋與日本海之間著床式發電設施之建造

在千葉縣銚子海域以及福岡縣北九州海域，已經設置有海上風況觀測塔，以及『著床式』的海上風車。在太平洋與日本海二個海域內的實際測試也都正在進行，目前已經累積不少觀

測資料。自行開發對鹽害、暴風、波浪等可以忍受而且信賴性高的風車乃勢在必行，至於海上風力發電的環境影響評估方式也必須確立。銚子海域去年 10 月已經設立風車，今年 1 月已經開始運轉，至於福岡縣北九州海域也將在明年的 2 到 3 月設立風車，5 月準備開始運轉。

## 日本第一次浮體式發電設施之測試

2012 年日本首次設置『浮體式』實驗機組，在 2010 年至 2015 年的 6 年計畫中，2016 年以後正式進行『浮體式』商轉。2011 年 6 月，約實際機組一半體型的 100Kw(千瓦)小型試驗機組已經開始運轉。『浮體式』海上風車發電機組在挪威及葡萄牙已經開發出 2MKw(萬瓦)級機組，世界性的技術開發將愈來愈成熟。日本環境省地球環境局地球溫暖化對策課的「吉田諭史」組長表示，周邊的環境監視調查持續在進行中，今後在漁礁設置以及養殖場方面的使用應該也可以派上用場。

## 其他海洋型能源設施之開發

五島福繪漁會崎山支所所長「中村儀一郎」表示，剛開始聽到此種事業時，心中存在一種疑惑，那就是為何會選在梶島呢？為什麼一開始在選擇場所時不好好說明呢？這些都是讓人感到困惑的地方。還有，是不是有了風力發電廠之後就不要漁業呢？風力發電對身體是不是不好呢？在漁民心中一再出現諸多的疑慮。

在梶島前後開了多次協調會才達成共識，而會有共識的主要原因在於(1) 國家必須有新的能源；(2) 試驗終了後將會撤退；(3) 在測試階段雇用當地居民等。在事業開始進行後，除了期間的限定工作外，海流調查、棲息在海中的哺乳類調查等也都一併進行，因此，雇用地方人力遠比預期來得好。另外，漁業行為在禁漁區之外也是可以正常運作，包括業者在內從縣外來的遊客的確增加不少。雖然說，在梶島目前只建造一組，但往後可能還會建造幾十座也說不定。雇用以及資源保護、海洋風力發電等都將與漁業共存共榮，這是大家所祈求的目標與願望。如果說，在選擇場所之前就能夠做充分的說明與溝通，相信很快就能達成共識。雖然目前只是小型的試驗機組，但由於是先端產業，今後可能也會為梶島帶來意想不到的收穫。

全世界對於潮流發電、海流發電、波浪力道發電、鹽分濃度差發電、潮汐發電、海洋溫度差發電等技術，已經被陸續開發應用。歐美是以潮流發電為中心，目前已經有部份開始商業運轉。至於日本，包括波力、潮流、海洋溫差等都還只停留在實驗室或水槽中的試驗階段而已，亦即，還停留在陸上的研究階段。就 NEDO 來說，日本的海洋能源技術將會從陸上程度的研究，進階到海上的實用化階段，包括(1) 調查(短期)；(2) 實證研究(中期)；(3) 技術開發(長期)等三階段。將來希望開發出具有國際競爭力的發電系統，初期的市場設定在離島或是小島國家，預估應該會有不錯的回應才對。