



503

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 103 年 08 月 01 日出版

發行人 / 林文日

執行編輯 / 李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / squid@squid.org.tw

國際漁業資訊

墨國政府實施漁業管理計畫 期推動大赤魷漁業永續發展

為使墨西哥下加州西岸及加利福尼亞灣大赤魷漁業能永續發展，墨西哥農畜漁暨糧食部日前開始實施大赤魷漁業管理計畫。

大赤魷漁業是目前墨西哥唯一捕撈頭足類的商業性漁業，對於聖羅薩利亞、南下加利福尼亞、瓜伊瑪斯、索諾拉、馬薩特蘭、錫那羅亞及下加州西岸等地漁村經濟具有相當重要性。

墨西哥政府推行的的大赤魷漁業管理計畫之相關管理措施，主要根據國家漁業中心的科學研究結果及一般漁業法與永續養殖的規範，希望藉由大赤魷漁業管理增進對大赤魷資源利用及不同模式的瞭解，促進大赤魷資源永續利用以及捕食大赤魷海洋生物的族群健全。

該項管理計畫先由漁民、政府單位及研究單位組成的國家養殖及漁業委員會透過多次會議與研討會討論，大赤魷漁業管理計畫內容包括合適的資源管理教育訓練、環境教育、漁具操作及漁獲品質維持衛生措施等，另外將會依照農產品健康衛生計畫建立捕撈、卸魚及販售衛生管理機制。

該項管理計畫每三年將由漁業管理委員會根據漁業暨養殖業永續一般法原則進行檢視，如有需要則會不定期進行短期檢視。（於仁汾，摘譯自 FIS-World News，2014 年 7 月 16 日）

智利大赤魷配額管理制度遭質疑 政府出面說明立場及其發展目的

智利漁業暨農業副秘書處針對日前捕撈大赤魷家計型漁業漁民抗議說明政府立場，重申

大赤魷配額 80%分配給家計型漁業、另 20% 配額分配給商業性漁業有其正當性且兼顧穩定性，總配額量 20 萬公噸可產出 4 千萬美元收益，智利政府會依照比例分配以其促進家計型漁業與加工業發展。

目前全球尚未有大赤魷捕撈配額制度，實際上家計型漁業以及商業性捕撈可自由撈捕。
(於仁汾，摘譯自 FIS-World News，2014 年 7 月 23 日)

美國加州大學研究筆鎖管表皮蛋白 未來可製成神經介質干擾疾病發生

加州大學爾灣分校研究人員日前在一份發表的研究報告指出，發現筆鎖管的表皮變色蛋白可以傳導正電子（或是一般所知的質子），未來可進一步研發製成生物誘發裝置的原料，例如植入人體發送電子訊息給神經系統監控或干擾疾病發生。

研究人員長期分析筆鎖管變色蛋白變色及反射光線的機制，並利用細菌培養變色蛋白並利用在矽片薄膜上進行實驗，研究人員相信變色蛋白是一種軟性物質，人體不會產生排斥效應，利用蛋白工程特製各種不同功能的變色蛋白可用在特定用途並可在人體內自然分解。(於仁汾，摘譯自 FIS-World News，2014 年 7 月 22 日)

日本秋刀魚流刺網禁漁期結束 漁獲量低迷致初入貨價格攀高

本期秋刀魚流刺網漁業禁漁期解禁，各地市場於 7 月 10 日，包括東京、大阪等地的大消費地市場，新一期的秋刀魚初次入貨。但今年等了又等的「初物」想為其營造活力的氛圍，但是生產現場的漁獲量卻是近 10 年來的最低，入貨量也低迷，是屬於高價市場行情與預期相反的寧靜的第一天。

7 月 10 日於東京築地市場，今年季初的生鮮秋刀魚入貨，主要為 2 公斤 15 尾裝箱，批發價格每公斤 4,000-6,000 日圓，在競標場中雖然插著初入貨的顯目旗子，但批貨人卻裹足不前，對本季季初的秋刀魚貨仔細地考慮。

7 月 8 日解禁的北海道小型流刺網漁船，所漁獲的魚屬北上群，尚瘦小的秋刀魚。競標相關人士表示，競標價應該是近年的最高價了。應該沒有人會被這樣的初物所吸引而來，販賣會比較困難。而當日 10 尾裝 1.6 公斤之大型魚，是近 10 年來的最高價為 1 萬 2,000 日圓。入貨量在築地共 428 箱，是去年 1,816 箱的 1/4，與近年相比，最少入貨記錄僅次於 2012 年的 179 箱。

本次流刺網的作業一開始低迷，雖然在漁期前已預報過，但是，全秋刀魚協會的大型漁船的出漁時間是在 8 月後半，根據漁業情報服務中心的承辦者指出，依魚群分布來看，本季漁況較上季漁業狀況會較快地好轉。在國產魚全面性持續地生產停滯之期間，期望秋刀魚能儘早地洄游而來。

7 月 10 日於大阪中央批發市場，由北海道而來的新期秋刀魚也入貨了，其中魚一與大水二家合計進貨 2 公斤裝計 62 箱，為去年初次入貨 442 箱的 14%。價格 1 箱 14 尾裝 1 萬 2,000-1 萬 5,000 日圓，15 尾裝 1 萬-1 萬 3,000 日圓，16 尾裝為 8,000-1 萬日圓。價格超過去年的 2 倍。而原本往年均會舉辦的初入貨儀式，因受颱風影響而取消。(楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 11 日)

日本秋刀魚船前往俄國海域作業 需注意去年開始新增 2 項新規則

現在已來到秋刀魚漁業之出港捕魚的時間。今年日本漁船也預計在俄羅斯海域內作業。2014 年的俄羅斯 200 浬內海域的捕撈配額量，依 2013 年 12 月第 30 回日俄漁業委員的談判結果，整體的捕撈配額量為 7 萬 6,301 噸，較 2013 年增加 9,107 噸。秋刀魚的捕撈配額量為 5 萬 1,370 噸（增加 1 萬噸），而魷、鯖等均與 2013 年相同。秋刀魚漁船許可艘數為 313 艘，與上年度相同。船噸位區分，未滿 30 噸級 185 艘、30-50 噸級 25 艘、50-100 噸級 15 艘及 100-350 噸級 88 艘。

有關具體的作業注意事項，首先是有關船舶日報（SSD）的資料提出，依去年俄方的要求，由船側以電子郵件寄送向堪察加 RTSM 報告。全國秋刀魚漁業協會所製作之 SSD 郵件系統用的軟體的使用方法、以及 SSD 輸入操作手冊，需熟讀並按照輸入操作範列，填入合適的內容並寄送。

SSD 印出之後，再由船長簽名，依以往方式保管，由於檢查點附近船多且混雜，注意濃霧發生之際需十分留意避免發生意外事件。出入海域的通報與往年相同，而俄羅斯海域內作業結束後的作業日誌需保留 3 年。

其次則有有關違規作業之取締相關內容，去年開始有二個新規則，再請注意。

1. 船舶記錄位置（VMS）若無法作動而停止時，其報告與確認的調查程序已明確化且嚴格化。因此，需注意在俄方海域內需隨時保持 VMS 運作中，確認自己的船位，並向日本全國秋刀魚漁協傳送之。若 VMS 無法作動而停止時，需迅速離開俄羅斯海域，並向日本全國秋刀魚漁協傳送位置報告。而 VMS 重新傳輸，經日本全國秋刀魚漁協確認之後，才可以再進入海域，若沒做則為一種侵犯行為，得立即停止發出許可證。需十分注意。
2. 依據事故等等判定若沒有通過檢查點的情況下而出域的漁船，需義務地通報船的漁獲量，這樣的船需要向日本全國秋刀魚漁協、市場相關者連絡，於卸魚港口處準備規定的文件供填寫，亦請市場相關者代為報告。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 15 日）

日本道東秋刀魚流刺網解禁 沿岸北上群少致初期漁獲低

禁漁期解禁經 2 星期的時間，日本道東秋刀魚流刺網漁業的初期漁獲量非常的低迷。依漁業情報服務中心指出，7 月 22 日現在的道東四港（釧路、厚岸、浜中、花咲）的累計漁獲量僅有 3.8 噸，更低於 2012 年低水準的同期（59.7 噸）數量。秋刀魚流刺網漁業於 7 月 8 日出海，7 月 17 日則是未滿 5 噸之小型棒受網漁船的解禁日。但是，漁期初期的漁獲量少，高油費的關係致經營上無法平衡，因此出海之艘數減少。於 7 月 22 日的卸魚情形在釧路有 4 艘僅 7 箱（10 公斤裝）。依該中心指出，依道東近海的海況並無法得知秋刀魚洄游而來的情形，而漁獲低迷為沿岸之北上群的量少之故。在漁場當中真丁香魚洄游而來，並被捕獲。秋刀魚的體長 30-31 公分，體重 130-140 克為主，以及較瘦魚為主。受到魚量稀少之故，市場行情（22 日）為 3,888-4,374 日圓，行情屬高水準，而且數量少，因此漁船經營全部都是虧損。該中心

並指出，由 8 月份以後來看，僅能期待由近海處南下群洄游而來的魚況了。(楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 24 日)

日本銚子市槍烏賊產量較往年少 該市漁協協助改善化解低迷危機

日本 JF 銚子市漁協所屬的 5 艘近海底拖漁船，於本 2013 年漁期(2013 年 7 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日)的漁業作業結束。近年漁獲量增加，2012 年漁期中漁獲物佔 7 成的槍烏賊，本期的產量大減，是 2012 年期的 14.7%。北域青眼魚 (*Chlorophthalmus borealis*) 等其他魚類增產，因此今年的漁獲金額與例年相同。

槍烏賊產量佔總漁獲量的比例來看，2010 年漁期槍烏賊產量顯著增加，佔總產量的 4 成，佔總漁獲金額則約 5 成。2011 年漁期再增加，至 2012 年時，佔總產量的 72.1%，佔總漁獲金額則為 78.6%，呈現上升的趨勢。

年底開始的槍烏賊漁獲作業，至 5 月長連假前結束，與之前不同，2012 年漁期至 6 月中旬都還是盛漁期。但 2013 年漁期則轉變，漁獲量為 1,392 噸(2012 年)，減少了 205 噸。漁協所屬的近海底拖船 5 艘漁船當中，4 艘是屬於銚子近海漁業生產組合(坂本組合長)，其表示，魚群南下的時間延遲，漁場也較遠，但拖曳時間受限，加上燃油費高漲，故無法以槍烏賊為目標進行漁獲作業。

該生產組合，利用漁業構造改革總合對策事業的補助，將原 74 噸所屬漁船，改以 2 艘 19 噸小型船進行作業。除了削減人事費與燃油費用，具有隨機應變的優點，可在漁場中仔細探索，並更適合漁獲作業，在槍烏賊產量低迷的危機中，展現其優勢。

雖然槍烏賊的漁獲量與漁場急劇地變化，但卻尚未了解其生態。另一方面，在常磐近海捕獲最多的福島船團，也不得不進行作業的自我約束，並預測可進行漁船作業的時間。在那裏且可漁獲量為多少，是尚未解決的事項之一。因此，千葉縣之縣水產總合研究中心與漁協共同合作，於去年 9 月開始進行槍烏賊的生態調查，為能有效利用此資源，對於漁獲量、作業場所、時期等做為判斷依據，調查漁獲物的成熟程度及分析作業日誌。並於 2013 年漁期結束的現在，將累積中的資料，期能在休漁期間向漁民們辦理說明會。(楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 11 日)

日本進行印度洋南魷資源調查 積極開發新的魷類資源及漁場

由於海外遠洋魷魚漁場逐漸縮小，因此欲積極地開發新的魷類資源，其中一項受到注目的，就是資源量豐富的印度洋阿拉比亞公海的南魷資源。於年底至明年春天，日本水產廳與水產總合研究中心將共同合作，預定進行航海調查，主要為資源量的探索及加工利用等調查為主。

該海域的南魷(赤魷科赤魷亞目)的資源調查約 20 年前，當時的調查，是為生產力高的海域，確認不僅有南魷的分布，也是生物量豐富的海域。而未利用的理由則是海外已經具有已開發了的好漁場，以及南魷的異味在加工利用上較困難等，因此並未積極地開發漁場及利用之。

但是，近幾年海外漁場的漁況持續低迷，秘魯近海的日本船捕獲美洲赤魷預計無法作業，

而紐西蘭政府改變限制外國漁船作業的艘數。阿根廷魷漁業在上季與本季的漁況良好，但在 2009-2012 年間持續地漁況不佳。其中做為中、長期性利用的可能資源及漁場來說，再次放眼於印度洋南魷資源，該海域的海盜問題最近也較沉寂，故應可出發進行調查。

現在該海域並無魷魚作業船，而沿岸國也沒有利用此資源。因此水產廳先進行該海域資源量及南魷的生物學知識等情報蒐集與分析，再檢討往後的利用。而以前被視為有異味的問題，原因是鹽化氨，依現在的加工技術應該是不成問題。現已獲得水產加工廠商的協助，共同進行研究。

調查航海由水產廳調查船之開洋號進行，研究人員有 10 人乘坐，需進行 80 天左右，利用表中層拖網、手釣，進行仔稚魚及浮游生物的採集，將預計以 NORPAC 浮游生物採集網進行。更且，該海域被稱為南魷的魷類，依形態分類有 4 種類，因此亦將進行 DNA 的分析運用於分類學上的調查。本次調查的主席調查員為水產總合研究中心之東北區水產研究所資源海洋部的浮魚、魷魚資源組長酒井光夫，其指出期待能有取代秘魯美洲大赤魷的資源。在利用開發方面，不僅是學術性的研究開發，包括可做為製品製作線為目標，開發具有即時有效的方式來進行。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 15 日）

日本夏季船凍赤魷初競標 價格較冬季便宜 2 成左右

北太平洋近海所生產的船凍赤魷，本期的初競標在 7 月 15 日於八戶魚市場舉行。在近海的生產情形良好，去耳魷的價格與 3 月冬季作業比起來便宜 2 成左右，是穩定的展開。

今年夏季作業當中，中型魷釣漁船 26 艘（去年 29 艘）進行作業，於 5 月半時依序出港，於北太平洋近海處作業。第 1 艘漁船回港計有 7,133 箱（約 12 公斤裝）。八戶魚市場也有其他漁船回港，卸魚情形比往年要提早 1 星期。競標場上去耳魷為 6 成、魷足 2 成、魷耳 1 成。依該市場資料，初競標的平均價格為 10 公斤 3,267 日圓，較去年夏季的初競標 3,700 日圓，與本期冬季作業平均 3,529 日圓都來得低。去耳魷主要的尺寸 16-20 尾為高價的 3,870 日圓，較 3 月冬季最後競標價相比便宜 18%，其他的尺寸相比，庫存量低的 11-15 尾也便宜了 21% 為 4,600 日圓。

由於市場行情軟化，且近海漁獲情形良好，本季預計供給量可達 2,600 噸左右，大幅超過去年夏季 1,823 噸。赤魷的需求較以往有縮小的趨勢，需求推測有較緩和的情形。而赤魷需求縮小，除了是近幾年生產量的不穩定之外，由於來自中南美洲進口的美洲大赤魷增加，以及八戶活用自己公司原料的廠商也減少了數家，因此，八戶卸魚的漁獲物大部分運送至其他的地區。

中型漁船預計於 17 日以後陸續回港並預計進行卸魚。依需求動向來看，市場行情推測會平移，甚至會有些許的下降。漁獲在 7 月會很多，大部分人是有意目標地採購，因此與往年不同，採購以先搶先贏的決定模式。（楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 16 日）

據日本 JF 全漁連 5 月份統計 生鮮日本魷產量較去年少 3 成

根據日本 JF 全漁連統計，全國 5 月生鮮日本魷的生產量較去年同月比減少 31%，為 2,400 噸。此時期的主要產地為石川與新潟等本州日本海側，其減產 26% 為 2,265 噸，漁況低迷，

而九州也低於去年。全國平均單價漲 91 日圓，為每公斤 379 日圓的高水準。而冷凍日本魷則是在漁期的交接期，故九州僅 13 噸，較去年同月比減少 13%，平均單價漲 16 日圓，為 328 日圓。由 1 月開始累計的生鮮、冷凍魷量，較去年同期比減少 7%，為 1 萬 3,451 噸。平均單價漲 43 日圓，為 340 日圓。(楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2014 年 7 月 17 日)

國際魷業動態

中國大陸

根據中國大陸海關統計資料顯示，5 月份魷類產品進口量為 2 萬 404 公噸，進口值達到 2,920 萬美元，進口量值分較 4 月份增加 54%與增加 48%，較去年同期分別增加 105%與 69%，最大魷類產品供應國為台灣，佔總進口量之 35%，其次為印尼佔 12%。輸入平均價格為每公斤 1.43 美元，較 4 月每公斤 1.49 美元下跌 6%，亦較去年同期每公斤 1.73 美元下跌 17%。

5 月份魷類產品出口量為 2 萬 4,873 公噸，出口值達到 1 億 3,730 萬美元，出口量值分較 4 月份減少 9%與 6%，但較去年同期則分別增加 3%與 5%，日本為最大魷類輸出市場，佔總出口量之 14.2%，其次為美國，佔總出口量之 11.7%，平均出口價格為每公斤 5.52 美元，4 月平均出口價格 5.36 美元上漲 3%，亦較去年同期價格每公斤 5.41 美元上漲 2%。

累計至 5 月份中國大陸魷類產品進口額為 1 億 1,950 萬美元，出口額為 8 億 5,360 萬美元，累計貿易順差達到 7 億 3,410 萬美元。

日本

根據日本海關統計資料顯示 5 月份魷類產品進口量為 1,944 公噸，進口值為 15 億 8,700 萬日圓，平均進口價格為每公斤 816 日圓，進口量值分較 4 月份減少 2%與 8%，與去年同期相較分別減少 25%與 21%。累計至 5 月魷類產品進口量值分別為 8,847 公噸與 71 億 8,900 萬日圓，平均進口價格為每公斤 813 日圓，進口量值分較去年同期減少 19%與增加 13%。

八戶港 7 月 15 日拍賣 90 噸赤魷魚貨，其中去鰭胴體 4,392 箱、觸腕 1,336 箱、848 箱魷鰭與 557 箱軟骨，拍賣價格資訊如下：11/15 尾裝/公斤 4,600-4,500 日圓、16/20 尾裝/公斤 3,870-3,830 日圓、21/25 尾裝/公斤 3,500 日圓、3L 觸腕 2,350 日圓、2L 觸腕 1,900 日圓、2L 魷鰭 2,300-2,270 日圓、軟骨 1,650-1,600 日圓

西班牙

馬德里市場重要冷凍魷魚第 29 週交易價格情形如下：鎖管各規格交易價格為 9-12 公分 1.9 歐元/公斤、12-14 公分 2.4 歐元/公斤、14-16 公分 3.5 歐元/公斤；美洲大赤魷 4.04 公噸，中型價格為 2 歐元/公斤、大型價格為 2.5 歐元/公斤；阿根廷魷各品項價格為 24-30 公分淨後胴體 2.4 歐元/公斤、20-24 公分淨後胴體 2.2 歐元/公斤、15-20 公分淨後胴體 2 歐元/公斤、18-22 公分胴體 2.4 歐元/公斤、23-28 公分胴體 2.5 歐元/公斤、28 公分以上胴體 2.5 歐元/公斤、魷

圈 2.5 歐元/公斤。

阿根廷

根據政府統計資料顯示，6 月阿魷卸魚量為 1 萬 410.2 公噸，較 5 月減少 75%，亦較去年同期減少 65%，累計至 6 月總卸魚量為 15 萬 3,544 公噸，較去年同期減少 13%。

根據海關統計資料顯示，6 月阿魷出口量為 1 萬 8,448 公噸，出口值為 2,630 萬美元，出口量及出口值分別較 5 月減少 31%與 32%，上半年累計阿魷出口量為 9 萬 4,234 公噸，累計出口金額為 1 億 3,400 萬美元。

6 月份阿魷各產品品項價格參考如下：

冷凍全魷	最低價(美元/公噸)	最高價(美元/公噸)
SSS 袋裝 100 克以下	900	1,000
SSS 盒裝 100 克以下	950	1,100
SS 袋裝 100/200 克	1,050	1,160
SS 盒裝 100/200 克	1,160	1,200
S 袋裝 200/300 克	1,200	1,300
S 盒裝 200/300 克	1,200	1,300
M 袋裝 300/400 克	1,050	1,300
M 盒裝 300/400 克	1,400	1,450
L 盒裝 400/600 克	1,400	1,500
2L 盒裝 600 克以上	1,450	1,580
去鰭冷凍胴體	最低價(美元/公噸)	最高價(美元/公噸)
SS15/18 公分	3,300	3,800
S18/22 公分	3,800	4,500
M22/28 公分	4,000	4,500
帶鰭冷凍胴體	最低價(美元/公噸)	最高價(美元/公噸)
SS15/18 公分	1,300	1,450
S18/22 公分	1,600	1,650
M22/28 公分	1,750	1,950
L28 公分以上	2,080	2,100
魷釣帶鰭冷凍胴體	最低價(歐元/公噸)	最高價(歐元/公噸)
100/300 克	1,160	1,180
300/500 克	1,200	1,300
其他品項	規格	價格(美元/公斤)
觸腕 80 克以下	3x7 公斤	2.1
觸腕 80 克以上	3x7 公斤	2.3

淨後觸腕	3x7 公斤	3
不分類觸腕	3x7 公斤	1.4
魷釣觸腕	1x17 公斤	2.05
魷圈	1x7 公斤	4.2-4.8
其他品項	規格	價格(歐元/公斤)
魷釣觸腕	1x22.5 公斤	1.3
魷圈	1x7 公斤	0.5

(於仁汾，摘譯自 FIS-Market Reports，2014 年 7 月 23 日)

國內漁業要聞

推動漁港轉型且活化招商有成 小港水產冷凍庫預計年底營運

小港臨海新村漁港冷凍製冰廠在高雄市政府海洋局積極招商下，廠商看好小港地區水產冷凍事業發展，決定投資新台幣 3,000 萬元更新內部設備，並在日前與海洋局簽訂 20 年租約，將經營高價值水產品物流業務，預計年底可完工營運，有助小港地區漁獲產銷及調節功能，並可望為當地帶來就業機會。

海洋局長賴瑞隆表示，小港臨海新村漁港是前交通部高雄港務局闢建第六貨櫃中心，為安置紅毛港遷村漁船筏而在 89 年間興建，水深-6.0 公尺的碼頭 915 公尺，並興建突堤三座，長度為 426 公尺，泊地面積約為 6.5 公頃，為高雄重要的漁港，南側水域與台灣國際造船公司相鄰，西側緊臨高雄港主航道，東側位於小港區台機路與光和路口處，西北側臨港沿岸設有冷凍製冰廠，完工後在漁業環境變遷影響下，漁獲物冷凍製冰需求降低，暫無投資人進駐營運。

賴瑞隆說明，為活化資產，海洋局積極招商，以不再挹注施設經費原則辦理冷凍製冰廠招商出租工作，歷經多次招租努力下，終有業者看好未來發展，投資承租冷凍製冰廠，預計該廠商進駐後將帶動當地上下游產業鏈及經濟效益，廠商並承諾美化周邊環境，讓小港臨海新村漁港更加發展，達成多贏局面。

賴瑞隆表示，高雄市政府致力於推動漁港轉型，活用港區內各項設施朝兼具產業、休閒、遊憩及觀光的多功能漁港發展，自 99 年起陸續有前鎮漁港魚貨直銷中心、旗津漁港紅燈碼頭及興達漁港海上劇場等設施招商成功，再加上本次小港臨海新村漁港冷凍製冰廠順利招商，每年帶來租金總收入將近 300 萬元，不但充裕公庫，亦減少市府管理成本，同時帶動漁港繁榮。賴瑞隆強調，海洋局未來仍將持續活化招商引進更多產業，帶動地方繁榮發展。(轉載自高雄市政府海洋局網站)