



# 473

行政院新聞局出版事業登記局版高市誌字第 158 號

中華民國 82 年 09 月 01 日創刊

中華民國 102 年 05 月 01 日出版

發行人 / 施教民

執行編輯 / 吳金鎮、李唐輝

發行單位 / 財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷發展基金會

地址：高雄市前鎮區漁港中一路二號三樓之一

電話：07-8117203 傳真：07-8315814

全球資訊網 / <http://www.squid.org.tw/>

電子郵件 / [squid@squid.org.tw](mailto:squid@squid.org.tw)

## 國際漁業資訊

### 日本 2012 年魷類統計顯示

#### 供給量與需求量均創新低

根據日本全國漁協彙整的2012年魷類供需動向資料顯示，供給量方面由於日本國內日本魷漁獲量不佳，產量大幅減少，故單價高導致需求縮小，造成供給量與需求量均呈近年最低的水準。期末庫存7萬噸，較前年減少26%。

由供給面來看，日本國內日本魷以生鮮為主力的北海道及三陸的漁獲量減少了34%，冷凍(船凍)生產在日本海的漁獲狀況也很低迷，生鮮、冷凍合計僅約15萬噸，為14年來的低水準。赤魷因2012年漁期並無冬季作業(1-3月)而供給量幾乎為零，造成總產量較去年減少37%。

在海外魷釣方面，由於紐西蘭漁獲狀況佳，增加了22%，另一方面，因秘魯赤魷的

入漁許可到期而無法作業，僅以去年漁獲量及秘魯經濟海域外公海的漁獲量做為供給來看，減少了66%。

為了補足國內供給量減少的差額，自智利進口的量較前年倍增。但是，受日本國內生鮮日本魷的產量減少，使得日本國內漁獲量、進口量與首期庫存量加總的總供給量僅32萬4,700噸，較前年減少了15%。

日本國內的需求方面，因漁獲量減少，全國漁協表示「生鮮的消費量毫無進展」，而加工原料需求的緊迫感，使得魚價行情提高，需求較前年減少8%。出口則受中國的牽連鈍化，減少27%，總需求減少11%至25萬4,700噸。供給與需求均是自1990年來之最低記錄，顯示魷類市場呈現縮小的狀況。

原料不足日益嚴重。期末庫存(等於是2013年期初庫存)為7萬噸，2007-2011年大致在9萬-8萬噸的水準上下波動，現在則倒退了

一步。庫存量低使得加工魷魚原料的需求緊迫，直接關係到魚價行情。日圓貶值也導致進口原料的成本提高，亦使日本國內加工業者對原料不足的窘境日益嚴重。(楊清閔，譯自日刊水產經濟新聞，2013年4月24日)

## **阿政府漁業紓困方案不彰**

### **漁業界籲請大力支持漁業**

阿根廷魷釣船主及冷凍船船主聯盟聯合發表聲明，重申阿國政府目前提出之方案不足以讓漁業界度過難關，因近期燃油價格已經上漲9.9%，貸款償付延展計畫根本沒有實質幫助，且貸款利率補助執行之相關銀行根本未收到政府資金，據業者統計目前約有60%漁船因財務困難無法出港作業，在匯率不利條件下，漁船根本無法獲利。(於仁汾，摘譯自FIS World News，2013年4月22日)

## **阿國本年前二月水產品出口**

### **較去年同期衰退接近13%**

根據阿根廷官方統計資料顯示，2013年1至2月水產品出口量為42,729公噸，較2012年同期之49,105公噸減少13%，其中魚類出口量為35,532公噸，僅較2012年同期之35,465公噸減少0.1%，甲殼類及貽貝類出口量7,197公噸，則較2012年同期之13,640公噸減少47.3%。

就單項水產品出口來看，狗鱈出口量16,195公噸為最高，則較去年同期之15,994公噸增加1.2%，其次為蝦類5,685公噸，則較去年之6,612公噸減少14.1%、黃魚3,212公噸(較去年2,859公噸增加12.3%)，其他出口量

增加項目包括福氣魚2,202公噸(較去年1,743公噸增加26.3%)、鱒魚1,625公噸(較去年973公噸增加67%)。

出口量衰退品項則包含扇貝939公噸(較去年1,003公噸減少6.4%)、金吉利魚449公噸(較去年715公噸減少37.3%)、鯷魚3,715公噸(較去年5,498公噸減少32.5%)與河魷547公噸(較去年674公噸)。

另在此報告中有關阿魷出口量188公噸，較去年同期之4,990公噸減少96.3%，其統計量有誤，不可據信。(於仁汾，摘譯自FIS World News，2013年4月9日)

## **秘魯保護狗鱈資源再生**

### **特別公告漁區捕撈禁令**

雖然秘魯政府核准漁船自1月1日至6月30日可出海捕撈狗鱈，且至3月14日累計狗鱈捕獲量為8,363公噸，低於公告可撈捕量13,748公噸，但秘魯海洋研究單位從漁獲樣本中確認3月底進入狗鱈生殖高峰，因此為保育狗鱈再生，秘魯政府公告自3月29日起禁止在專屬經濟區北界至南緯6度間海域捕撈狗鱈，研究單位必須在15天內提送有關狗鱈試驗性捕撈研究計畫，並向政府提供管理措施建議案。(於仁汾，摘譯自FIS World News，2013年4月2日)

## **美國提案將Y髻鮫列瀕危名單**

### **通過後將禁止進出口商業使用**

美國國家漁業局為回應野性地球守護者與動物之友等環保組織之訴求，將對全球4區紅肉Y髻鮫提案列入瀕危或受威脅名單，

一旦列入瀕危名單，美國將禁止進口、出口及商業使用。

美國國家漁業局所提案海域並不包含美國海域，因為美國國內法已經規範紅肉丫髻鮫列為保育鯊種，所提案四區包括東大西洋、東太平洋、中西南大西洋以及印度-西太平洋等海域，其中東大西洋及東太平洋海域之紅肉丫髻鮫將列入瀕危名單，其他兩塊海域之紅肉丫髻鮫則列為受威脅名單。

美國國家海洋局此次針對紅肉丫髻鮫提案，主要基於科學證據與他國對IUU漁業未有效管理導致該鯊種已經過漁。

該項提案將公告60天以讓全體國民表示意見，之後將提送國會。(於仁汾，摘譯自FIS World News，2013年4月8日)

## **大陸魷釣、秋刀及圍網等漁業**

### **在太原市召開生產總結交流會**

4月12日，中國遠洋漁業協會在中國大陸太原市召開2012年魷釣、秋刀魚、機輪圍網漁業生產總結交流會。生產企業和會員單位的百餘名代表參加會議。漁業局、船檢局、海區局、有關省市行政主管部門領導以及科研、銀行、保險單位的專家應邀到會指導工作。會議總結交流2012年魷釣、秋刀魚、機輪圍網生產經營和管理經驗，研究規畫2013年度生產經營計畫；聽取並審議通過魷釣工作組2012年度工作報告、財務報告、2013年工作計畫；魷釣技術組和浙江海洋學院進行技術分析報告；討論研究魷釣、秋刀魚、機輪圍網漁業發展中遇到有關問題、思路與對策。

會議認為，過去一年裡，工作組在全體

同仁的共同努力和擔當下，在魷魚宣傳與市場開拓、資源分析與預警、資訊交流與對外合作、組織統一避風、海上醫療服務、技術服務指導、推行行業指導價、執行雙邊協定、專案管理引導、涉外安全監管、漁船進港通報、規範行業自律、行業發展調研等方面做了大量有利於行業科學、健康、可持續發展的工作，最大化地發揮了行業的組織、協調、服務功能。但是在開拓市場的組織協調、魷魚資源提前分析預警、避免魷魚銷售惡性競爭、生產作業和運輸環節等方面自律仍有待加強、改進、突破和提高。

會議對遠洋魷釣、秋刀魚、機輪圍網漁業發展新形勢進行深入分析探討，提出了相應的對策與措施建議，為有關部門爭取政策支持，幫助企業走出困境，渡過難關提供參考意見和指導，確保行業的基本穩定和向前發展態勢。

會議要求在新的年度，工作組要以規畫工作思路、目標和協會總體工作安排為指導，重點做好四方面的主要工作，確保以行業穩定為目標，創造性地開展工作，推動行業科學健康發展。

一是加強魷魚產品的宣傳與市場開拓工作。目前大陸國內魷魚市場低迷狀況仍在繼續，加強魷魚宣傳和市場開拓仍是當前或今後一段時間的一項重要工作，工作組要通過各種形式、多種管道全力推進，並重點落實做好協會、舟山市等地方政府舉辦的魷魚產業大會、魷魚海鮮美食節、漁業博覽會、漁業周等魷魚推介活動，擴大影響力和知名度。

二是做好新增漁船的指導和規範工作。今年將有不少新建魷釣、秋刀漁船陸續出

港，遠洋魷釣行業船隊規模進一步擴大，會使現有漁場壓力持續增大。工作組、技術組首先要做好各漁場漁船規模安排方案，引導魷釣船合理有序佈局，促進魷魚品種、產量更趨合理化，既確保自捕魷魚適銷通路，減輕魷魚市場的壓力，又保證漁場良好的生產秩序；其次，考慮到今年公海漁業資源形勢不明朗、漁船密度過大等重要原因，魷釣船和秋刀魚船涉外安全監管工作將十分繁重，形勢相當嚴峻。工作組要提前做好應急方案，各企業要加強對船員安全教育和現場管理，落實安全監管措施，建立健全責任追究制，魷釣企業重點加強對西南大西洋魷釣漁船作業監管，秋刀魚企業要加強對北太秋刀魚漁船作業監管，做到監管工作不中斷、不懈怠，不馬虎，確保漁船不越線、不貼線作業，保持3浬以上足夠安全距離。緩解漁場壓力，一方面在傳統漁場上，要維繫擴大，要適應資源變動規律安排生產；另一方面要加強包括印度洋魷魚等新漁場、新魚種的探捕開發，從根本上解決問題。工作組、企業、技術組與承擔探捕專案的單位要相互合作、加強資訊交流、精心組織、精準探捕、提高實效、服務行業，為減輕當前漁場壓力發揮實實在在的作用。

三是繼續做好行業自律促進工作。魷釣行業經過多年發展，已逐步向組織緊密、制度完善、規範有序方向推進。但魷魚銷售、魚貨運輸、規範作業、涉外安全等方面仍存在自律不夠的問題。要在行業內弘揚團結、友愛、互助精神，增加行業凝聚力和向心力，促進遠洋魷釣、秋刀魚和機輪圍網漁業行業逐步成為行業自律的典範。

四是增強行業服務功能，提高服務效率。工作組要牢固樹立為企業服務，積極加強自身建設，努力做好各項服務工作，為行業進步和企業發展提供動力。工作組在完成好各項例行工作外，將重點做好：注重技術服務，努力提高遠洋漁業技術質量，重點在新漁場拓展、海況、資源預報、市場引導、引導行業開拓創新；加強船位監測管理，提高監測正常率，確保所有遠洋漁業企業都能公平、合理地分享到國家政策的實惠，幫助企業做大做強，促進行業發展壯大；做好後勤諮詢服務，指導說明企業用好用足各項政策扶持；籌畫行業團體保險，降低保險費率；建立戰略合作銀行，解決中小魷釣企業貸款難、額度低的問題；加強培訓，幫助企業辦理海員證，提高持證率。

會議要求，2013年是實施大陸十二五規劃承前啓後的關鍵之年，一定要在“十八大”精神的鼓舞下，確實遵守國務院《關於促進海洋漁業持續健康發展的若干意見》的戰略目標，全面貫徹落實科學發展，通過紮實工作，開拓創新，全力推進我國魷釣、秋刀魚、機輪圍網漁業的健康持續發展。（轉載自中國遠洋漁業資訊網，2013年4月19日）

## **秘魯頭足類動物去年出口**

### **表現亮眼數量創歷史新高**

2012年秘魯出口的花枝、美洲大赤魷、墨魚，拜亞洲市場需求攀升（尤以囊括出口46%的泰國、大陸、韓國及日本最多）及市場多樣化經營之賜，躲過全球不景氣的衝擊，出口表現亮眼；產量較2011年成長9%，創下181,458公噸的歷史新高；該等水產品包

辦出口量的46%，產值達23,600萬美元，較 245期）  
2011年成長1.7%。（轉載自國際漁業資訊第

## 國際魷業動態

### 中國大陸

中國大陸海關統計資料顯示2013年2月魷類產品進口量達到6,668公噸，進口值為1,150萬美元，進口量值分別較1月分減少65%及48%，平均進口價格為1.72美元/公斤，較1月份價格1.18美元/公斤上漲46%。

2月份魷類產品出口量為14,669公噸，出口值為8,170萬美元，出口量值分別較1月份增加69%與48%，平均出口價格為5.57美元/公斤，較1月時平均價格6.35美元/公斤下跌12%。

累計1至2月魷類產品進口值為5,640萬美元，累計出口值為3億6,670萬美元，累計貿易順差達到3億1,020萬美元。

### 西班牙

馬德里市場重要冷凍魷魚第15週交易量變動情形如下：鎖管19.2公噸(第14週為26.1公噸)，各規格交易價格為18公分以下6.1歐元/公斤、18-25公分6.4歐元/公斤、25-30公分6.5歐元/公斤、30公分以上6.6歐元/公斤；阿根廷魷各品項價格為24-30公分淨後胴體3.1歐元/公斤、20-24公分淨後胴體2.9歐元/公斤、15-20公分淨後胴體2.9歐元/公斤、18-22公分胴體2.15歐元/公斤、23-28公分胴體2.4歐元/公斤、28公分以上胴體2.9歐元/公斤、魷圈2歐元/公斤。

### 阿根廷

根據官方統計資料顯示，2013年3月阿魷捕獲量為15,486公噸，捕獲量較2013年2月減少61%，亦較2012年3月減少43%，累計今年前3個月阿魷捕獲量為63,463.4公噸，較去年同期增加1%。

根據海關統計資料顯示，2013年3月阿魷出口量為18,483公噸，出口值為345萬美元，累計今年前3個月之出口量值分別達到27,997公噸與5,030萬美元。

### 福克蘭群島

根據福克蘭群島官方統計資料顯示，2013年3月阿魷捕獲量為20,857公噸與鎖管12,983公噸，總捕獲量為33,840公噸，遠高於2月份之總捕獲量1,488公噸。

累計今年前3個月之總捕獲量為35,328公噸，較去年同期之74,869公噸減少53%。（於仁汾，摘譯自FIS-Market Reports，2013年4月24日）

### 漁業署去年第一類漁港代管評核

#### 前鎮漁港再獲「全國優等」榮耀

行政院農業委員會漁業署辦理「101年度第一類漁港委託代管事務管理執行實地評核」，評核結果成績揭曉，前鎮漁港於全國9個第一類漁港中再次榮獲「優等」。

海洋局表示，前鎮漁港泊地23.26公頃，碼頭長度3189公尺，陸上設施完善，為台灣地區最繁忙的漁港，並在漁業發展及漁港重要性上，皆居龍頭地位。高雄市政府受農委會漁業署委託代管以來，致力於漁港環境清潔與港區安全維護管理工作，尤其在協助業者漁業經營上，以便民為主要施政目標，更獲得業者一致的肯定。日前漁業署針對101年委託代管之九個第一類漁港進行評核，對海洋局在漁港管理創新、港區設施維護及環境清潔維護的優異表現予以肯定，足為楷模。

海洋局指出，為改善前鎮漁港污水及提升魚市場拍賣環境，已著手進行前鎮魚市場污水處理廠新建工程，預計102年8月完工，未來漁港環境將能大幅改善。另為配合前鎮漁港魚貨直銷中心營運及呈現前鎮漁港風華魅力，已辦理漁港綠美化植栽工作，持續改善港區景觀環境，使前鎮漁港能呈現出不同的港區風貌。海洋局爾後將持續秉持服務創新的精神，為漁業界及漁民創造更舒適、安全的漁港環境及作業場所。(轉載自高雄市政府海洋局網站)

### 高市海洋局響應全球環保理念

#### 世界地球日宣導海洋污染防治

高雄市政府海洋局為響應全球性環境保護運動並呼籲漁港區外籍船員踴躍參與資源回收行列，在世界地球日（4月22日）當天特別由相關同仁率領環保替代役男高舉自製海報，前往各港區針對外籍與本籍船員宣導資源回收重要性，同時發放海洋污染防治宣導文宣，期許有效防範海洋污染事件之發生並珍惜地球資源，達到永續海洋資源及環境保育之理念。

海洋局指出，世界海洋面積總和佔地球面積超過70%，在海洋這個可以互為流通的水世界中，只要發生污染狀況皆須由全體地球村村民共同承擔，漁船船員是最貼近海洋的第一線工作者，日常生活皆與海洋息息相關，倘能從漁船船員開始做好相關的海污防治及資源回收宣導工作，將可有效維護港區及鄰近海域的潔淨，為此海洋局特別前往港區或上至漁船進行相關宣導，讓愛護海洋的理念不分國籍的傳達出去。

海洋局表示，世界地球日的宣導工作只是一個開端，未來亦將持續針對第一線海洋從業人員宣導海污防治及資源回收理念，盼能藉此強化所有漁民及外籍船員愛護海洋、永續資源的概念，好讓全世界的海洋永遠潔淨蔚藍，地球村的子子孫孫得與這美麗星球共存共榮。(轉載自高雄市政府海洋局網站)

水產試驗所沿近海資源研究中心 楊清閔

取材自日刊水產經濟新聞 2013 年 04 月 12 日

歷時17年的談判，臺日雙方終於在2013年4月10日於台北正式簽署漁業協議，釣魚台周邊的日本專屬經濟區(EEZ)內設置共同管理海域，許可臺灣漁船進入作業。

漁業協議的名稱為「協商建構秩序化的漁業」。以釣魚台為中心的北緯27度以南設置共同管理海域，這幾乎是名符其實的「排除對方法令適用海域」，臺灣漁船可在此作業，不受日方的取締。但是，日本漁船傳統作業漁場的一部分，劃設為「特別合作海域」，與排除對方法令適用海域作出區別。日方對臺灣漁船作業，做出最大限度的尊重，另外日方仍將釣魚台12浬內海域排除在外。

日本將協議主軸定調為設定共同管理海域之際，對於臺灣主張的專屬經濟區(EEZ)的境界線亦表最大限度的尊重，而黑鮪漁場的八重山列島北部亦包含在同海域之中，已對臺灣大幅地讓步。對日本而言，與中韓因為領土問題的緊張糾纏情勢，在強烈的危機感下，「與臺灣的關係絕對不能壞」。再加上中國強烈主張釣魚台的主權，日方聯合亦主張主權的臺灣，雖然是對漁權的讓步，但阻止了中臺聯合，對日方實質上是有幫助的。

日本以「擱置領土問題」與臺灣形成共識的基礎下，並阻止釣魚台周邊的日本領海為共同管理海域，亦死守著釣魚台的主權。另一方面，臺灣也成功地讓日本大幅地讓步達成漁業協議，雙方為雙贏互利關係。對日本曾強硬地主張主權的馬英九總統，亦看到日本對臺灣的讓步，接著也軟化態度，臺灣外交部2月譴責中國介入臺日漁業協議，並發表聲明「釣魚台問題不與中國合作」的立場，讓協議持續進行。

臺日並無邦交，所以日方對台灣交流的窗口為交流協會(東京)，臺方為亞東關係協會，於1996年開始即著手協議，但是由於牽扯到領土主權的問題，讓交涉遲遲無法達成共識。去年日本的釣魚台國有化事件，引發臺灣的抗議，讓良好的台日關係惡化，抱有危機感的日本則斷然地妥協，讓中斷4年的協商再開。

對於臺日漁業協議，日本水產廳的本川一善長官指出「第17次的會議，終於在日本交流協會(大橋光夫代表)與亞東關係協會(廖了以代表)的協商下，對日本與臺灣漁業秩序化的建構意見一致，向前邁進了一大步。對於沖繩的漁業關係者至今仍無秩序地接近爭議海域作業一案亦完成協商。另一方面，雖完成了範圍廣泛的「排除對方法令適用海域」，但也出現擔心可能台灣漁船會大量進入而影響往後作業的意見。關於此點，需要兩國尊重相互的作業實際狀況，並且持續地協商內容。而釣魚台主權問題沒有提出，仍需保護周邊的日本領海，此並非本次的交涉項目。因此，若進入到此日本領海，仍應主張日本主權，亦可將其逮捕」。而出席的日本議員提出意見「雖為民間的協定，實際上則是兩國政治層級的配合，政府今後仍需要確實地持續地協商該內容」。

在臺灣發行數量最多的自由時報於頭版報導有關漁業協議內容，並刊載臺灣外交部長林永樂的談話「臺灣漁船將可在協議範圍海域內安心且合法的捕魚，不受日方的拘束」。漁業署長沙志一指出「本次協議適用海域主要漁獲魚種包括鯖、黑鮪、鎖管、鰹魚等。估計近3年在協議海域內每年平均約有8百艘以上我國漁船在此作業，漁獲量在4萬噸以上」。海巡署長王進旺指出「有關釣魚台列嶼周遭12浬內區域，臺日雙方沒有達成任何協議，我方主權沒有改變，若有外國船隻進入此水域，海巡署將採取相應措施」。臺灣漁業署表示「臺日漁業協議一個月內可望完成相關配套、生效」。此外，蘋果日報中刊載，臺灣東北部宜蘭縣的漁民認為「協議有進展，但能作業的範圍還是太小，應再擴大一些。」的意見。

但是對於締結臺日漁業協議，日本沖繩縣的漁業界認為「日本政府任意地斬捨漁民」，強烈提出憤怒的意見。現與漁業界多次向日本政府反應「需充分地聽取漁業者的意見並對應」，多次進行訴求活動，但是表達的意見沒被收到，結果來的是相繼讓人喪氣失望的消息。沖繩漁協的前城統專務理事表示這是「讓人失望的結果，無顧漁民的意見，趕快召開全體協議會，協議中包含抗議等應儘快舉行」。

臺日雙方為能達到協議的目標，將新設置漁業委員會，定期每年1次召開年會，持續檢討協議內容及制定防止亂獲的規定等等。有關「臺日漁業協議」適用海域範圍，請參考下圖。

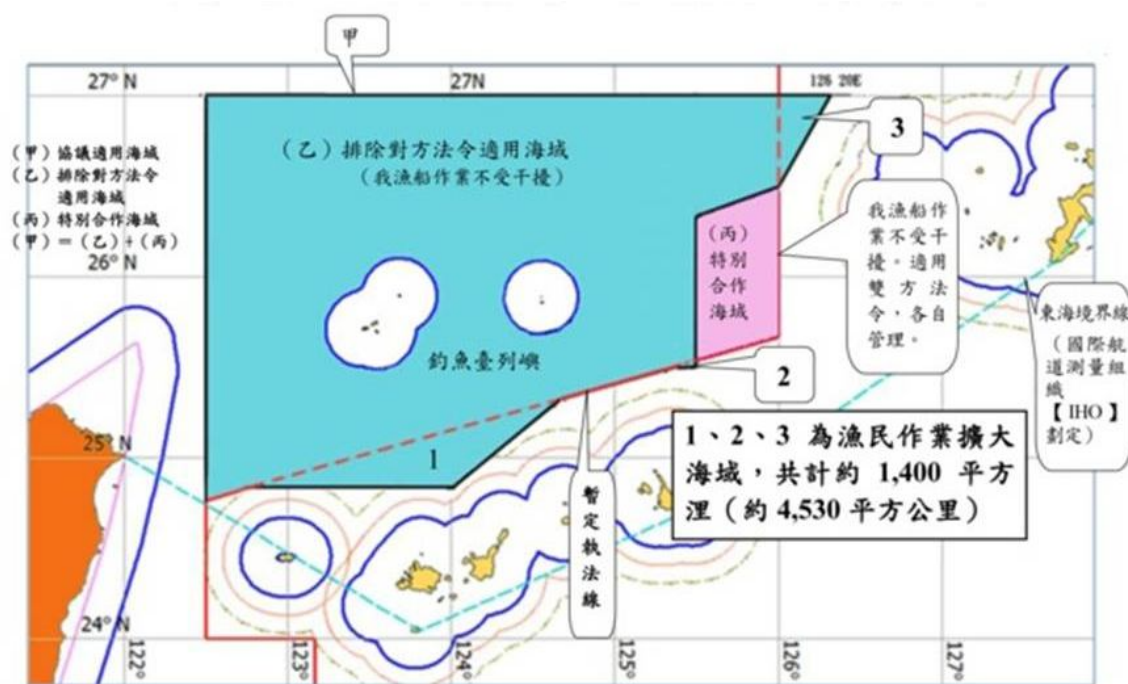


圖 台日漁業協議適用海域（資料來源：外交部）

- 排除對方法令適用海域(乙，藍色區域)：可排除適用對方漁業相關法令，由雙方自主管理各自漁船。
- 特別合作海域(丙，粉紅色區域)：在「協議適用海域(乙+丙)」內雙方漁船作業容易發生糾紛的地方，由台日雙方以對等互惠的合作方式進行漁撈作業。原則上我國漁船作業現況將獲得尊重，細節則在漁業委員會中繼續協商。